

Fier comme un paon après avoir décroché son septième titre, Martin Bürki nous indique l'emplacement de la prochaine étoile qui ornara le capot de sa célèbre Polo.



Un toast pour le septième!

CS SLALOMS Bürki a attendu la finale à Ambri pour coiffer sa septième couronne de Champion de Suisse. Mauvaise surprise pour le «serial winner», Egli.

Werner J. Haller

Dimanche soir, on se marchait sur les pieds sous la tente de Martin Bürki. C'est que les spectateurs et autres fans du CS Slaloms étaient nombreux à vouloir féliciter en personne le célèbre pilote bernois qui, à 51 ans, a remporté son septième titre en championnat national des Slaloms: «Six titres de champion d'affilée sont quelque chose de relativement significatif», nous expliquait Bürki. Qui développe: «Le précédent recordman à avoir aligné le plus de titres consécutifs était Fritz Erb, l'une de mes idoles, avec trois titres consécutifs.»

Malgré son incontestable talent, le Bernois reconnaissait avoir une bonne étoile: «Pour aligner autant de victoires à la suite, il ne suffit pas seulement d'avoir un bon coup de volant ou de posséder simplement une voiture fiable, il faut aussi un petit coup de pouce de la chance». Pour autant, n'allez pas croire que le garagiste soit rassasié: «Il y a quelque chose qui me stimule, le record du nombre de titres. Pour l'heure, il est détenu par Jo Zeller avec 14 titres. J'aimerais quand même bien le battre.»

De l'importance de la chance

Si on comptabilise l'ensemble des championnats nationaux, Martin Bürki détient jusqu'ici douze titres. Outre ses sept victoires en Championnat de Suisse des Slaloms, l'homme a remporté la Coupe nationale de la Montagne. Et ce à quatre reprises (2014-2018). En 2006, il a remporté l'OPC Challenge. «En Suisse, j'aimerais être le pilote possédant le plus grand nombre de titres. C'est mon objectif. Ai-je des chances de réussir? Seul l'avenir nous le dira. Beaucoup de facteurs rentrent en jeu comme la santé, le team ou, plus simplement, la baraka, qui reste le facteur indispensable.» Le tout dernier triomphe de Bürki était prévisible, et ce bien avant la finale d'Ambri; dans sa catégorie (E1 jusqu'à 1600 cm³), le Bernois devait composer avec un plus grand nombre d'adversaires que ses deux rivaux ex aequo, Philip Egli (E2-SS jusqu'à 2000 cm³) et Hanspeter Thöni (N/ISN/R1 jusqu'à 1600 cm³). Au volant de sa Peugeot 106 peu modifiée, ce dernier a fait sensation en décrochant le titre de vice-champion. «Grâce au règlement si particulier du championnat, même les pilotes disposant d'une voiture simple et d'un budget relativement réduit ont aussi leur chance», nous disait-il, tout content.

Un arrière-goût amer pour Egli

Au seul verdict du chronomètre, Philip Egli était incontestablement le Suisse le plus rapide en slalom; le Glaronnais a remporté le scratch de toutes les courses du CS Slaloms cette année; du moins si l'on exclut la course d'Ambri, où Marcel Maurer a imposé sa Formule Renault pour la troisième fois, après 2016 et 2018. Lors du deuxième passage, le Bernois a littéralement survolé l'aérodrome: 1'22"38, soit environ 1,7 seconde de mieux que son temps du premier run. «Hormis cette légère perte d'adhérence lors de la première manche, ça a été plutôt facile aujourd'hui. J'ai été rapide dès le début», nous expliquera-t-il. «Il est dingue», confiait Lukas Eugster, deuxième au général, dans un éclat de rire: «Après avoir signé un chrono de 1'22"84 lors de la deuxième manche, je me suis dit que jamais Marcel ne pourrait faire mieux...»

Signant un temps de 1'25"24, Philip Egli n'a jamais pu rivaliser avec les chronos de Maurer et Eugster. Plus amer: il doit également s'incliner face à Christian Darani. Auteur d'une victoire dans sa catégorie E1 jusqu'à 2000 cm³, le Tessinois a accumulé les points nécessaires pour décrocher la troisième place. Mais Egli ne se prend pas la tête: «Etant donné le peu d'adversaires dans ma catégorie, je savais bien que je n'avais pas beaucoup de chance de remporter le titre. Cela dit, en terminant quatrième au général, je ne pouvais pas vraiment faire pire», nous dira-t-il en souriant, avant de rajouter: «Malgré tout, cela aura été ma meilleure saison à ce jour!»

Parmi les vainqueurs d'Ambri, il faut également citer Marcel Muzzarelli. Auteur d'une quatrième victoire cette saison, le Thurgovien décroche le titre de la Suzuki Swift Cup. ●

RÉSULTATS

CS Slaloms, Ambri (Tessin). 8e et dernière manche du Championnat de Suisse des Slaloms. Longueur: 3,19 km. 22 portes.

Classement général: 1. Marcel Maurer (Längenbühl), Formule Renault DWT, 1'22"38 (1 des 2 manches évaluées). 2. Lukas Eugster (Herisau), Ligier JS53 Evo2, 1'22"84. 3. Philip Egli (Zürich), Dallara F393 EPR2, 1'25"24. 4. Denis Wolf (Höfnach), Formule Renault Caparo, 1'29"09. 5. Tiziano Riva (Ruvigliana), Reynard 92D Cosworth, 1'29"63. 6. Michael Heim (Oettingen), Tatuus Super Formula 4, 1'31"16. 7. Sandro Morros (Sutz), Porsche GT3 Cup, 1'33"25. 8. Christian Darani (Mairengo), Fiat X 1/9, 1'34"06. 9. Hanni Schmidt (Porrentruy), Formule Renault FR2.0, 1'34"22. 10. Andreas Helm (Zürich), Tracking RC01, 1'34"46. 11. Sabrina Pierroz (Sion), Arcobaleno Formula Europe, 1'34"88. 12. Reto Steiner (Unterberg), Ford Escort RS, 1'35"21. 13. Marcel Eberhart (Uetendorf), Radical SR3, 1'35"21. 14. Raphael Koch (Niedertaufern), Renault Tatuus, 1'36"03. 15. Marco Geering (Watt), Opel Kadett C GT/E, 1'36"11. 16. Martin Bürki (Uetendorf), VW Polo MB, 1'36"19. 17. Manuel Santonastaso (Mülheim Dorf), BMW 320 E21, 1'36"55. 18. Sergio Kuhn (Illnau), Peugeot 206 S2000, 1'36"57. 19. Christoph Zvahlen (Plym), Porsche 911 GT3, 1'36"60. 20. René Kächli (Kaltbach), Honda Civic R14, 1'36"96. 21. René Tschirky (Mels), Opel Kadett C 16V, 1'37"01. 22. Fabrizio Ceresa (Biasca), Opel Kadett C GT/E, 1'37"21. 23. Andreas Burri (Malters), Opel Kadett C, 1'37"84. 24. Nicola Roberto (Penthalaz), Peugeot 205, 1'37"93. 25. Vanessa Zenkisen (Hallau), Subaru Impreza Type R, 1'38"08. – 189 pilotes inscrits, 190 classés.

Vainqueurs par catégorie. – SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Nicola Fankhauser (Latterbach), Honda Civic Type R, 1'47"88. – SS au-dessus de 2000 cm³: 1. Ivan Kichenmann (Sonceboz), 1'56"88. – SS Compétition au-dessus de 2000 cm³: 1. Oski Kuhn (Zürich), Peugeot 308 GTI, 2'05"13. – N/ISN/R1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Hanspeter Thöni (Brienz), Peugeot 106, 1'47"73. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 2000 cm³: 1. Sven Sattler (Mittmenstetten), Honda Integra Type R, 1'50"42. – A/ISA/R1/R2 au-dessus de 2000 cm³: 1. Joel Rappaz (Vernayaz), Ford Fiesta RS, 1'41"89. – E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Beat Rohr (Oberhofen), Audi 50 MLP, 1'39"77. – E1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf), VW Polo MB, 1'36"19. – E1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Christian Darani (Mairengo), Fiat X 1/9, 1'34"06. – E1 jusqu'à 2500 cm³:

1. Enzo Bötteschia (Biasca), Renault 5 Turbo, 1'39"69. – E1 jusqu'à 3000 cm³: 1. René Kächli (Kaltbach), Honda Civic R14, 1'36"96. – E1 jusqu'à 3500 cm³: 1. Stéphane Jacquemet (St-Cerges), Seat Supercopa, 1'43"33. – E1 au-dessus de 3500 cm³: 1. Sandro Morros (Sutz), Porsche GT3 Cup, 1'33"25. – Interswiss IS jusqu'à 1600 cm³: 1. Rudi Oberhofer (Siazz), VW Golf 1 16V, 1'39"30. – IS jusqu'à 2000 cm³: 1. Marco Geering (Watt), Opel Kadett C GT/E, 1'36"11. – IS jusqu'à 3000 cm³: 1. Michael Zbinden (Wattenwil), Opel Kadett GT/E, 1'36"13. – IS au-dessus de 3000 cm³: 1. Christoph Zvahlen (Plym), Porsche 911 GT3, 1'36"60. – TCR: 1. Danny Krieg (Altendorf), Seat Cup Racer TCR, 1'40"24. – E2-SH: 1. Andreas Helm (Zürich), Tracking RC01, 1'34"46. – CH: 1. Lukas Eugster (Herisau), Ligier JS53 Evo2, 1'22"84. – E2 jusqu'à 1800 cm³: 1. Marcel Eberhart (Uetendorf), Radical SR3, 1'35"21. – E2-SS jusqu'à 1600 cm³: 1. Sabrina Pierroz (Sion), Arcobaleno Formula Europe, 1'34"88. – E2-SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Marcel Maurer (Längenbühl), Formule Renault DWT, 1'22"38. – E2-SS au-dessus de 2000 cm³: 1. Tiziano Riva (Ruvigliana), Reynard 92D Cosworth, 1'29"63.

Coupe des marques. – Suzuki Swift Cup (tous en Swift Sport): 1. Marcel Muzzarelli (Riedt bei Erlen), 1'46"38. 2. Simeon Schneider (Wildberg), 1'46"72. 3. Fabian Eggenberger (Zürich), 1'47"07. – Renault Classic Cup: 1. Marc Beyeler (Neuenegg), Renault Clio RS III Cup, 1'44"93. 2. Marcel Wälchli (Kirchdorf), Renault Clio, 1'45"08. 3. Stephan Zbinden (Zollikofen), Renault Clio RS III Cup, 1'45"58. – Lotus V6 Cup Production: 1. Giuliano Piccinato (Bättwil), Lotus Edge 324, 1'42"69. – Lotus V6 Cup Competition: 1. Dino Winisch (Hombrechtikon), Lotus Edge, 1'36"20. – Abarth Trofeo Abarth: 1. Fabio Lorenzo (Interlaken), Abarth 500 1.4, 1'55"76. – Abarth Trofeo Corsa: 1. Heinz Christen (Grünenmatt), Abarth 500, 1'45"70. – Abarth Trofeo Biposto: 1. Sylvain Burkhalter (Tramelen), Abarth 695, 1'46"86. – Porsche Cup 1A: 1. Michael Widmer (Lenzshalden), Porsche 911 Carrera S, 1'48"68. – Porsche Cup 4C: 1. Xavier Penalba (Weisswil am Albis), Porsche 911 GT3 RS, 1'41"09. – Porsche Cup 5D: 1. Konrad Tarnutzer (Grösch), Porsche 991 GT3, 1'38"79. – Swiss Legends Car Cup (tous en Legends Cars): 1. Urs Bühlen (Rüti bei Riggsberg), 1'46"72.

Ambri lui réussit: Marcel Maurer a décroché une nouvelle victoire dans le Tessin. La troisième après 2016 et 2018.

